



OÜ Merling Reisid
merlingreisid@gmail.com

05.06.2025 nr 4-5/25/490-4

Järelevaevmenetluse lõpetamine

Transpordiamet alustas 06.05.2025 OÜ Merling Reisid suhtes riiklikku järelevaevmenetlust seoses asjaoludega, mis fikseeriti menetlustoimingu protokollidega nr MTP25-2104KJ-1, MTP25-2104KS-1, MTP25-2204KS-1, MTP25-2204NI-1, MTP25-2204KJ-1, MTP25-2204AK-1, MTP25-2304GLM-1, MTP25-2504GLM-1 ja MTP25-2504KJ-1. Vedajale edastati järelepärimine arvamuse, tõendite ning fotode esitamiseks.

Vedaja vastas järelepärimisele 26.05.2025 edastades selgitused, fotod bussidest, väljavõtte töötamise registrist ning omapoolse seisukoha kohalike omavalitsustega sõlmitud lepingutest. Ühtlasi palus vedaja ka Transpordiameti seisukohta, missuguse lepinguga peaks edaspidi eelpool kirjeldatud teenus olema korraldatud ja kelle pädevuses on väljastada liini numbreid ja nimesid.

Transpordiamet selgitab:

Eriotstarbeline liinivedu on töötajate vedu tööle ja tagasi ning õpilaste ja üliõpilaste selline vedu õppeasutusse ja tagasi, mida korraldatakse tellijaga sõlmitud avaliku teenindamise lepingu või kommertsliiniveo lepingu alusel ning mille puhul arveldatakse vedaja ja tellija vahel.

Avaliku teenindamise kohustus on pädeva asutuse kindlaks määratud nõue tagada üldist huvi pakkuv avalik sõitjateveoteenus, mida vedaja oma majanduslikest huvidest lähtuvalt ilma hüvitusega ei osutaks või ei osutaks samas mahus või samadel tingimustel. Õpilaste vedu õppeasutusse ja tagasi on avalik sõitjateveoteenus. Praegusel hetkel on kohalikud omavalitsused avaliku teenindamise kohustuse üle andnud OÜ-le Merling Reisid ning maksavad vedajale selle eest ka hüvitist.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse(EÜ) nr 1370/2007 (edaspidi määrus), mis käsitleb avaliku reisijateveoteenuse osutamist raudteel ja maanteel, artikli 2 punkti g kohaselt on avaliku teenindamise hüvitis mistahes eelis, eelkõige rahaline, mida pädev asutus riiklikest vahenditest otseselt või kaudselt eraldab avaliku teenindamise kohustuse täitmise perioodi jooksul või selle perioodiga seoses. Määruse artikli 3 lõige 1 sätestab, et kui pädev asutus otsustab valitud teenusepakkuja anda avaliku teenindamise kohustuste täitmise eest ainuõiguse ja/või määrata ükskõik millise hüvitise, peab ta seda tegema avaliku teenindamise lepingu raames.

Transpordiamet on seisukohal, et eelpool kirjeldatud teenus peab olema korraldatud avaliku

teenindamise lepingu raames. Nõuded avaliku teenindamise lepingu sisule on sätestatud ühistranspordiseaduse § 20 lõikes 2. Liini numbri ja nimetuse määramine on kohaliku omavalitsuse, kui veoteenuse tellija, pädevuses.

Võttes arvesse vedaja poolt edastatud selgitusi ning tõendeid Transpordiamet seekord lõpetab alustatud järelevalvemenetlused, aga jätkab ühistranspordiseadusega sõitjateveole kehtestatud nõuete täitmise kontrollimist. Rõhutame, et ühistranspordiseaduse nõuete täitmine on kohustuslik kõikidele vedajatele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristo Jõks

järelevalvespetsialist

veonduse järelevalve osakond